



Amt für Raumentwicklung Graubünden  
Uffizi per il svilup dal territori dal chantun Grischun  
Ufficio per lo sviluppo del territorio dei Grigioni

Ringstrasse 10, 7001 Coira, Telefono +41 (0)81 257 23 23, [info@are.gr.ch](mailto:info@are.gr.ch), [www.are.gr.ch](http://www.are.gr.ch)

---

## **Piano direttore cantonale dei Grigioni**

Adeguamento del piano direttore cantonale nel settore  
insediamento

Completamento con il capitolo 5.5 Prevenzione degli  
incidenti rilevanti

Rapporto di partecipazione

11 novembre 2024

## **Referente**

Amt für Raumentwicklung GR  
Dr. Jacques P. Feiner  
Ringstrasse 10  
7001 Chur

+41 81 257 23 37  
[jacques.feiner@are.gr.ch](mailto:jacques.feiner@are.gr.ch)

## **Stato**

Versione finale, 11 novembre 2024

# Indice

1. Osservazioni introduttive .....	1
2. Valutazione dell'esposizione pubblica.....	1
3. Valutazione delle prese di posizione raccolte durante la procedura di consultazione con i comuni interessati.....	4



# Pianificazione direttrice dei Grigioni

## Adeguamento del piano direttore cantonale nel settore insediamento Completamento con il capitolo 5.5 Prevenzione degli incidenti rilevanti

### Rapporto di compartecipazione

#### 1. Osservazioni introduttive

Da un lato, il rapporto di compartecipazione riguarda (1.) l'esposizione pubblica, che si è svolta dal 5 giugno al 3 luglio 2024. Per chiarezza, la procedura di consultazione con i comuni interessati, che si è svolta precedentemente dal 23 febbraio 2023 al 1° aprile 2024, è illustrata al punto (2.).

In sintesi, si può affermare che né le prese di posizione ricevute durante l'esposizione pubblica né quelle raccolte dalla procedura di consultazione con i comuni interessati hanno indicato la necessità di un adeguamento. Poiché non sono state apportate modifiche durante l'esame preliminare presentato alla Confederazione contestualmente alla procedura di consultazione, non vi sono ostacoli procedurali alla risoluzione del capitolo 5.5 del piano direttore.

#### 2. Valutazione dell'esposizione pubblica

L'esposizione pubblica si è svolta dal 5 giugno al 3 luglio 2024. Non sono state apportate modifiche all'originale. Le prese di posizione pervenute sono riportate di seguito.

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
Principato del Liechtenstein, pianificazione territoriale e del traffico, Stephan Banzer, vice responsabile dell'ufficio	La seguente presa di posizione è stata presentata dall'Ufficio per l'edilizia e la pianificazione territoriale (AHR) al Cantone dei Grigioni. L'AHR aveva precedentemente ottenuto una presa di posizione dall'ufficio per l'ambiente (AU). Il piano direttore del Cantone dei Grigioni è lo strumento di gestione e coordinamento del governo nel settore della pianificazione territoriale. L'oggetto dell'adeguamento del piano direttore 2023 è il capitolo 5.5 «Prevenzione degli incidenti rilevanti». Vi ringraziamo per averci dato l'opportunità di prendere posizione sul piano direttore cantonale dei Grigioni, capitolo 5.5 «Prevenzione degli incidenti rilevanti». A seguito di una revisione della necessità di coordinamento nella prevenzione degli incidenti rilevanti nella zona di confine, l'Ufficio per l'ambiente si è astenuto dal prendere posizione. Anche l'Ufficio per l'edilizia e la pianificazione territoriale ha esaminato i documenti e ha concluso di non avere osservazioni da fare.	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Cantone di Glarona, edilizia e ambiente, Thomas Tschudi, consiglio di Stato	Con lettera del 5 giugno 2024, ci avete dato la possibilità, ai sensi dell'art. 11 cpv. 1 OPT, di esprimerci sull'adeguamento del capitolo 5.5 del piano direttore cantonale dei Grigioni. Vi ringraziamo molto per averci dato l'opportunità di prendere posizione. Con la presente confermiamo che l'adeguamento tiene debitamente conto delle responsabilità territoriali del Cantone di Glarona. Il contenuto del piano direttore del Cantone di Glarona riguarda anche il tema della prevenzione degli incidenti rilevanti, pertanto le spiegazioni relative all'asse A3 e	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
	al collegamento ferroviario Zurigo-Coira sono identiche a quelle del Cantone dei Grigioni e del Cantone di Glarona.	
Cantone di San Gallo, Susanne Hartmann, capo del dipartimento per l'edilizia e per l'ambiente	Con lettera del 20 giugno 2024, avete invitato il Cantone di San Gallo, nell'ambito della consultazione dei Cantoni limitrofi (art. 11, cpv. 1 OPT), a riferire entro il 18 luglio 2024 se le responsabilità territoriali del Cantone di San Gallo sono state adeguatamente prese in considerazione nell'edizione modificata del piano direttore del Cantone dei Grigioni. Non abbiamo riserve sulla versione attuale. Dal punto di vista del Cantone di San Gallo, nulla osta all'approvazione dell'adeguamento del piano direttore del Cantone dei Grigioni.	Presenza visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Cantone di San Gallo, AREG, Martin Schmid	Con e-mail del 5 giugno 2024 avete invitato il Cantone di San Gallo a prendere posizione sulla bozza del piano direttore «Prevenzione degli incidenti rilevanti» (completamento della sezione Insediamento con il capitolo 5.5). Abbiamo esaminato i documenti e vi confermiamo che il Cantone di San Gallo non presenterà alcuna richiesta di adeguamento del piano direttore.	Presenza visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Regione Landquart, Heinz Dürler, Fabian Disch	<p>Vi ringraziamo per averci dato la possibilità di prendere posizione con la lettera del 5 giugno 2024. Abbiamo esaminato i documenti, qui di seguito è riassunta la nostra presa di posizione:</p> <p><b>Situazione iniziale</b></p> <p>Con l'approvazione della sezione Traffico del piano direttore nel febbraio 2022, ai sensi dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (OPIR, RS 814.012), la Confederazione ha invitato il Cantone dei Grigioni a integrare il proprio piano direttore per quanto riguarda il coordinamento tra la pianificazione del territorio e la prevenzione degli incidenti rilevanti. Il presente adeguamento del piano direttore cantonale soddisfa questo requisito.</p> <p>Nelle zone esposte a un maggiore rischio di incidenti, l'autorità esecutiva definisce un'area di coordinamento. In queste aree, la pianificazione direttrice o delle utilizzazioni richiede il coordinamento con la prevenzione degli incidenti rilevanti al fine di ridurre al minimo il rischio. Nella regione Landquart, diversi comuni sono interessati dall'area di coordinamento, che deve tenere conto del Catasto dei rischi ai sensi dell'ordinanza sulla protezione degli incidenti rilevanti. Questi verificano se il loro perimetro di pianificazione si trova all'interno di un'area di coordinamento e consultano tempestivamente l'Ufficio per la natura e l'ambiente nel caso di piani rilevanti in termini di rischio.</p> <p>L'adeguamento del piano direttore, capitolo 5.5 «Prevenzione degli incidenti rilevanti» è stato esaminato dal governo federale e presentato al Cantone il 20 maggio 2024. Non è stato necessario apportare alcuna modifica. La regione Landquart accoglie con favore la procedura di consultazione effettuata prima dell'esposizione pubblica, che ha dato ai comuni interessati l'opportunità di esprimersi sugli adeguamenti in una fase preliminare. La valutazione delle richieste è presentata in modo comprensibile.</p> <p><b>Considerazioni</b></p> <p>Dal punto di vista della regione Landquart, gli obiettivi e le linee direttrici volti a coordinare lo sviluppo degli insediamenti, la densificazione degli stessi e la prevenzione degli incidenti rilevanti sono adeguati. Coordinando in modo mirato lo sviluppo degli insediamenti e la prevenzione degli incidenti rilevanti, si dovrebbe ridurre al minimo l'impatto potenziale di un incidente sulla popolazione e sulle infrastrutture.</p>	Presenza visione (la presa di posizione non contiene richieste)

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
	<p>La regione Landquart ritiene che le indicazioni attuative siano appropriate e opportune. Il Cantone raccoglie i geodati di base degli impianti a rischio di incidente rilevante e aggiorna regolarmente il Catasto cantonale dei rischi. I comuni tengono conto del Catasto dei rischi ai sensi dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti nella loro pianificazione ed esaminano in una fase preliminare la rilevanza di un'area di coordinamento nell'ambito della pianificazione.</p> <p><b>Riepilogo</b>  Gli obiettivi, le linee direttrici e le indicazioni attuative non sono in contrasto con le condizioni quadro di ordine superiore. Dal punto di vista della regione Landquart, sono pratiche e funzionali. La distribuzione delle responsabilità è definita in modo chiaro e comprensibile. Per questi motivi, la regione Landquart non ha obiezioni all'adeguamento del piano direttore.</p>	
Città di Coira, Dipartimento per la pianificazione dell'edilizia e per l'ambiente, Servizi edili/sviluppo urbano, Fiona Stahlhut, Coordinatrice del progetto per lo sviluppo urbano	La città di Coira non ha espresso alcun commento o suggerimento durante la procedura di consultazione sulla prevenzione degli incidenti rilevanti e si rifa alle dichiarazioni rilasciate in sede di procedura di consultazione.	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Dr. Pascale Steiner   Presidente del comune Comune di Cazis	Grazie per avermi offerto l'opportunità di prendere posizione sulla bozza del piano direttore «Prevenzione degli incidenti rilevanti». In questo caso, il comune di Cazis rinuncia a prendere posizione.	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Ufficio per l'agricoltura e la geoinformazione, Daniel Buschauer, responsabile dell'ufficio	Grazie per avermi invitato alla procedura di consultazione. Non abbiamo commenti in merito, partendo dal presupposto che non ci saranno effetti negativi sull'utilizzo agricolo al di fuori delle zone edificabili o sulle infrastrutture agricole, comprese stalle ed edifici residenziali agricoli, e che gli impianti e gli edifici esistenti vengano tutelati.	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Ufficio tecnico dei Grigioni, responsabile servizi centrali, lic. iur. Simon Göldi	Dal punto di vista dell'ufficio tecnico, non vi sono osservazioni.	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)
Ufficio per la natura e l'ambiente, Daniel Güttinger	Nessuna osservazione	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)

### 3. Valutazione delle prese di posizione raccolte durante la procedura di consultazione con i comuni interessati

Come accennato all'inizio, per motivi di completezza si elenca anche la gestione delle richieste pervenute dalla procedura di consultazione. Con la lettera del 23 febbraio 2024, i comuni interessati dalle aree di coordinamento sono stati invitati a prendere posizione sulla bozza del piano direttore cantonale alla sezione Prevenzione degli incidenti rilevanti.

Le richieste contenute nelle prese di posizione raccolte non comportano alcuna necessità di adeguamento. La bozza del capitolo 5.5 Prevenzione degli incidenti rilevanti può quindi essere lasciata invariata per la successiva esposizione pubblica ai sensi dell'art. 5 LPTC.

Le prese di posizione raccolte e la relativa gestione sono descritte di seguito:

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
Municipio di San Vittore, 2.04.2024	<p>il Municipio di San Vittore, come richiesto, trasmette la sua presa di posizione in merito all'integrazione del piano direttore cantonale (capitolo 5. Insediamento) della "Prevenzione degli incidenti rilevanti".</p> <p>L'Esecutivo condivide l'obiettivo di massima protezione di beni e di persone contemplato dalla regolamentazione proposta. Infatti, è consapevole delle responsabilità che derivano al Comune di San Vittore quale ospitante sul suo territorio di una zona industriale di notevole importanza e desidera ottemperare nel migliore dei modi alle misure di prevenzione dei pericoli inerenti alla zona industriale. In modo particolare di quelli definiti rilevanti.</p> <p>Riteniamo corretta la localizzazione per il nostro Comune dell'area di coordinamento (vedi tabella "Comuni interessati dalla prevenzione degli incidenti rilevanti") nelle strutture aziendali che costituiscono il complesso della zona industriale di San Vittore. Non riscontriamo infatti, a livello aziendale, altre zone sensibili all'interno del perimetro co-munale. Fatto del resto già appurato recentemente nell'ambito dell'analisi dei pericoli a livello comunale che ha situato l'ordine di pericolo più alto in un eventuale incidente aziendale nella zona industriale.</p> <p>Il documento che ci è stato sottoposto, oltre a definire i concetti, spiegare le situazioni e illustrarne i riferimenti legislativi (Legge federale sulla pianificazione del territorio, Legge federale sulla protezione dell'ambiente, Ordinanza federale sulla protezione contro gli incidenti rilevanti, ecc.) stabilisce gli obiettivi della prevenzione in base alla densificazione degli insediamenti, definisce le linee direttrici anche ai fini del minor rischio per la popolazione e per l'ambiente e attribuisce le competenze ai diversi enti cantonali e comunali. Per ciò che riguarda i Comuni, gli stessi vengono resi attenti nella determinazione del loro perimetro di pianificazione di riferirsi alle loro aree di coordinamento e al catasto dei rischi secondo l'OPIR. Viene anche prestata attenzione a un eventuale maggior rischio in caso di azionamento o di ampliamento pianificatorio e alla documentazione di conclusioni, decisioni ed elementi di prova. In questo senso il documento ci sembra completo, attinente allo scopo, fruibile e perciò approvabile.</p>	Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste)



Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
Città di Coira	<p>Vi ringraziamo per aver consentito alla città di Coira di prendere posizione sulle aree di coordinamento per la prevenzione degli incidenti durante la procedura di consultazione. Siamo lieti di cogliere questa opportunità e di esprimere le nostre preoccupazioni e domande:</p> <p>soprattutto nell'area di coordinamento ferrovia, intravediamo potenziali conflitti causati da progetti di sviluppo che implicano un azionamento, un cambio di destinazione, un aumento della densità edificatoria e/o una pianificazione consecutiva. Ad esempio, il progetto di sviluppo urbano 2050 prevede un'area non ancora edificata e non azionata a Coira Nord (terreni 522, 526, 3720, 6378) come polo di sviluppo dell'area a destinazione lavorativa, mentre l'intera area si trova nell'area di coordinamento ferrovia. Nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria e dei binari ci sono anche altre aree che in futuro saranno utilizzate per l'edificazione o la riconversione (ad es. hotel) e che quindi richiedono un cambio di destinazione. Nell'area di coordinamento ferrovia vi sono anche diverse "utilizzazioni sensibili", come il centro commerciale di Gäuggeli o le scuole e gli asili. Anche per questi occorre un certo margine di sviluppo, ad esempio per l'ampliamento della scuola di Masan, che richiederà anche un cambio di destinazione dell'area di coordinamento.</p> <p>Le spiegazioni contenute nella bozza del piano direttore non chiariscono in modo definitivo in che modo i suddetti progetti di sviluppo lungo la linea ferroviaria saranno influenzati dalle misure di prevenzione degli incidenti rilevanti. È possibile che un progetto non sia realizzabile per via delle misure di prevenzione degli incidenti rilevanti? In questo contesto, si può dire che dai documenti presentati non è chiaro come siano state calcolate l'ampiezza e l'estensione dell'area di coordinamento e se vi sia la possibilità di ridurla.</p> <p>Nel Catasto dei rischi ai sensi dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti, c'è anche un Catasto dei rischi per le strade con una voce sull'autostrada, non sono previste aree di coordinamento?</p> <p>Per quanto riguarda le strutture aziendali, un'azienda del terreno 1748 è riportata senza area di coordinamento, come è possibile?</p>	<p>Presa visione (la presa di posizione non contiene richieste), risposta alle domande:</p> <p>In generale, per il coordinamento tra la pianificazione del territorio e l'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (art. 11a dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti, OPIR; RS: 814.012) il Cantone dei Grigioni si rifa all'aiuto alla pianificazione «Coordinamento tra pianificazione del territorio e prevenzione degli incidenti rilevanti» dell'ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE-CH et al. 2022, Coordinamento tra pianificazione del territorio e prevenzione degli incidenti rilevanti, Berna: <a href="#">Aiuto alla pianificazione del Coordinamento tra pianificazione del territorio e prevenzione degli incidenti rilevanti (admin.ch)</a>.</p> <p>Per quanto riguarda le aree summenzionate nell'area di coordinamento ferrovia (area non azionata a Coira Nord, terreni 522, 526, 3720, 6378), considerate poli di sviluppo dell'area a destinazione lavorativa, e le seguenti "utilizzazioni sensibili", si applica quanto segue:</p> <p>La valutazione dei rischi (e le eventuali restrizioni d'uso associate) dipende da un lato dal potenziale di pericolo dell'impianto a rischio e dall'altro dal livello di sensibilità dell'utilizzazione (prevista) e dalla densità di utenti nella rispettiva area di coordinamento, e deve essere chiarita nelle rispettive procedure di pianificazione secondo il grado di competenza. <b>La procedura concreta è descritta nell'aiuto alla pianificazione di cui al capitolo 3 per quanto riguarda la procedura di pianificazione e al capitolo 4 per quanto riguarda la procedura per il rilascio della licenza edilizia</b> e dipende, tra l'altro, dalle variabili summenzionate (potenziale di rischio, sensibilità dell'utilizzazione, densità di utenti). Pertanto, una valutazione concreta può essere effettuata solo nel corso dell'attuazione di una pianificazione. In tale contesto, raccomandiamo di coinvolgere le autorità competenti in una fase iniziale.</p> <p>Per quanto riguarda l'ampiezza e l'estensione delle aree di coordinamento, si applica quanto segue: Nel caso di impianti a rischio di incidenti rilevanti per la pianificazione territoriale (= impianti che, a causa del loro potenziale di rischio, rappresentano fonti significative di pericolo per la popolazione <u>al di fuori degli impianti a rischio</u>), le aree di coordinamento sono <b>definite conformemente all'allegato 1 dell'aiuto alla pianificazione. Sono</b></p>

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
		<p><b>determinate dalla Confederazione.</b> I ridimensionamenti sono possibili in casi eccezionali, ma richiedono una prova concreta del minor rischio, che a sua volta deve essere esaminato e approvato dai servizi specializzati in materia di incidenti rilevanti.</p> <p>Autostrada nel Catasto dei rischi senza area di coordinamento: cfr. requisiti di cui all'allegato 1 dell'aiuto alla pianificazione: le aree di coordinamento per le autostrade vengono autorizzate solo per le le autostrade a quattro corsie e con un TGM &gt; 50.000. Il requisito del TGM non è soddisfatto nel caso dell'autostrada nella valle del Reno di Coira.</p> <p>Azienda sul terreno 1748 senza area di coordinamento: il materiale immagazzinato in questa struttura non rappresenta un pericolo al di fuori dell'impianto a rischio. Pertanto, non richiede alcuna area di coordinamento.</p>
Comune Landquart, 04/04/2024	<p>di Con la lettera del 23 febbraio 2024, ci è stato comunicato che l'Ufficio per lo sviluppo del territorio intende modificare il piano direttore cantonale in materia di prevenzione degli incidenti rilevanti. Vi ringraziamo per averci dato la possibilità di prendere posizione in sede di procedura di consultazione. A causa del termine ravvicinato di un mese, non è possibile per il comune di Landquart esaminare i documenti in dettaglio e fornire un feedback finale. Tuttavia, desideriamo informarvi in anticipo di quanto segue.</p> <p>Il comune di Landquart è consapevole della necessità di attuare le disposizioni di legge di ordine superiore e i mandati federali. Tuttavia, ciò deve avvenire secondo il grado di competenza. In caso contrario, si dovrebbe rinunciare all'attuazione nella prevista integrazione del piano direttore. Per il momento, si richiede di modificare la seguente indicazione attuativa nel testo del piano direttore:</p> <p><i><b>Il Cantone verifica il rispetto dei requisiti per la prevenzione degli incidenti rilevanti nell'ambito delle revisioni del piano direttore e del piano locale con progetti nell'area di coordinamento.</b></i></p> <p><i><b>Nel caso di progetti in aree di coordinamento, è necessario garantire, nell'ambito della pianificazione delle utilizzazioni, che vengano rispettati i requisiti per la prevenzione degli incidenti rilevanti.</b></i></p> <p>I chiarimenti relativi alla prevenzione degli incidenti rilevanti o alla rilevanza dei rischi non rientrano nella pianificazione direttrice. In questa fase non è possibile elaborare pareri di esperti esaustivi. Le indicazioni attuative e le spiegazioni previste dal Cantone comportano inutili sforzi di coordinamento e costi di pianificazione a livello regionale, soprattutto in relazione a un eventuale futuro ampliamento dell'area insediativa.</p> <p>I requisiti giuridici dovrebbero essere garantiti in fase di pianificazione delle utilizzazioni. In particolare, sarebbe opportuno delegare le dovute verifiche e misure adeguate in fase di pianificazione consecutiva (pianificazione di area e</p>	<p>Voce non modificata. Motivo: si prende atto delle argomentazioni avanzate dal comune di Landquart in merito al grado di competenza. Alla luce della sempre più fitta "giungla normativa", anche le perplessità esposte dalla regione Landquart vengono accolte con comprensione.</p> <p>Tuttavia, l'art. 11a, cpv. 1 dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti (OPIR; RS 814.012) disciplina quanto segue: <i>«I Cantoni tengono conto della prevenzione degli incidenti rilevanti nei piani direttori e di utilizzazione, nonché nell'ambito delle altre attività d'incidenza territoriale».</i></p> <p>I Cantoni sono pertanto tenuti a rispettare l'art 11a dell'ordinanza sulla protezione contro gli incidenti rilevanti nella pianificazione direttrice e delle utilizzazioni nonché nelle altre attività di incidenza territoriale.</p> <p>Il Cantone dei Grigioni si rifa inoltre all'<a href="#">aiuto alla pianificazione Coordinamento tra pianificazione del territorio e prevenzione degli incidenti rilevanti (admin.ch)</a>. I requisiti per il coordinamento della pianificazione territoriale e della prevenzione degli incidenti rilevanti nella pianificazione direttrice sono ulteriormente definiti nel capitolo 3.3 dell'aiuto alla pianificazione.</p> <p>Il piano direttore cantonale serve a coordinare le attività di incidenza territoriale per quanto riguarda lo sviluppo auspicato degli insediamenti, del traffico, dell'approvvigionamento e degli edifici e impianti pubblici. Un coordinamento lungimirante è necessario per coordinare in</p>

Autore	Osservazioni/richiesta	Discussione
	<p>pianificazione di quartiere). Ciò garantisce un'osservanza delle normative adeguata e basata sul grado di competenza.</p> <p>La prevista integrazione del piano direttore cantonale eleverà il compito di pianificazione comunale delle utilizzazioni al livello della pianificazione direttrice, generando così grandi difficoltà in termini di pianificazione nonché costi aggiuntivi, anche se gli sviluppi non sono noti nel dettaglio né l'attuazione è garantita.</p> <p>Il comune di Landquart è critico nei confronti di questa tendenza e non può appoggiare l'adeguamento previsto del piano direttore per i motivi sopra menzionati.</p> <p>Tuttavia, il comune si riserva il diritto di presentare ulteriori domande nell'ambito della procedura di consultazione ordinaria.</p>	<p>modo tempestivo i futuri interessi territoriali. Inoltre, occorre tenere in considerazione anche la prevenzione degli incidenti rilevanti.</p> <p>Come già detto, ai sensi dell'art. 11a cpv. 1 OPIR, il coordinamento dello sviluppo degli insediamenti e della prevenzione degli incidenti rilevanti deve essere trattato (con lungimiranza) nel piano direttore cantonale. Pertanto, questo compito non può essere rinviato alle fasi successive.</p> <p>In questo senso, non vi è alcun margine di manovra per quanto riguarda la richiesta indicata in rosso, in quanto non può essere presa in considerazione.</p>